

第2章 交通事故の現状等

1 交通事故等の現状

(1) 前計画策定以降の狛江市における交通環境の変化

狛江市における道路環境の変化としては、八幡通りの交通安全対策として小金橋南交差点の改良（平成30年度）、自転車利用環境の向上対策として、警視庁では平成28年度より都道、市では令和2年度にいちょう通りにおいて、自転車ナビマークの設置を行っております。

今後の見通しとしては、調布都市計画道路3・4・16号線において、平成30年度より喜多見駅周辺の電力中央研究所前の整備工事に着手し、歩道と車道を分離した道路整備を進め、同路線の喜多見駅周辺小田急線高架下付近から世田谷通り二ノ橋交差点間においても令和3年3月に事業認可を取得し、今後事業を進めていくことが決まっております。また、東京都では調布都市計画道路3・4・2号水道道路線において、令和2年度より道路の拡幅整備事業に着手しております。「八幡通り整備基本計画」や「自転車ネットワーク計画」等の計画に基づき、整備を進めていくことで、今後も道路状況が変化していくことが予想されます。

(2) 道路交通法の改正等

道路交通法の改正（前計画策定以降）

- ・平成29年3月12日 臨時認知機能検査、臨時高齢者講習の新設等、高齢運転者対策の強化（75歳以上の運転者）
- ・令和元年12月1日 運転中の「ながらスマホ」等に対する罰則強化
- ・令和2年6月30日 妨害運転（「あおり運転」）に対する罰則創設

国では、令和元年6月18日の第2回昨今の事故情勢を踏まえた交通安全対策に関する関係閣僚会議にて「未就学児等及び高齢運転者の交通安全緊急対策」が決定され、未就学児を中心に子どもが日常的に集団で移動する経路の安全確保や高齢者の安全運転を支える対策の更なる推進等への取組が強化されました。

東京都では、「東京都自転車の安全で安心な利用の促進に関する条例」（平成25年3月29日条例第14号）を改正し、令和2年4月1日から、自転車乗用中の対人賠償事故に備える保険等への加入を義務付けました。

(3) 交通事故の発生件数及び死傷者数

市内の交通事故の発生件数・死傷者数の状況について、過去5カ年(平成28～令和2年)は下表のとおりとなっています。

平成27年は128件の交通事故がありましたが、令和2年においては77件となり、39.8%減少しました。地域での交通安全活動や警察等による交通安全教育、道路交通法の改正等により、市内全体に交通安全への意識がより高まっていることが要因に挙げられます。

また、事故件数・負傷者数が大幅に減少し、死亡事故については平成28年から令和2年にかけて、平成30年の死者数1人を除き死亡事故0件を達成することができました。

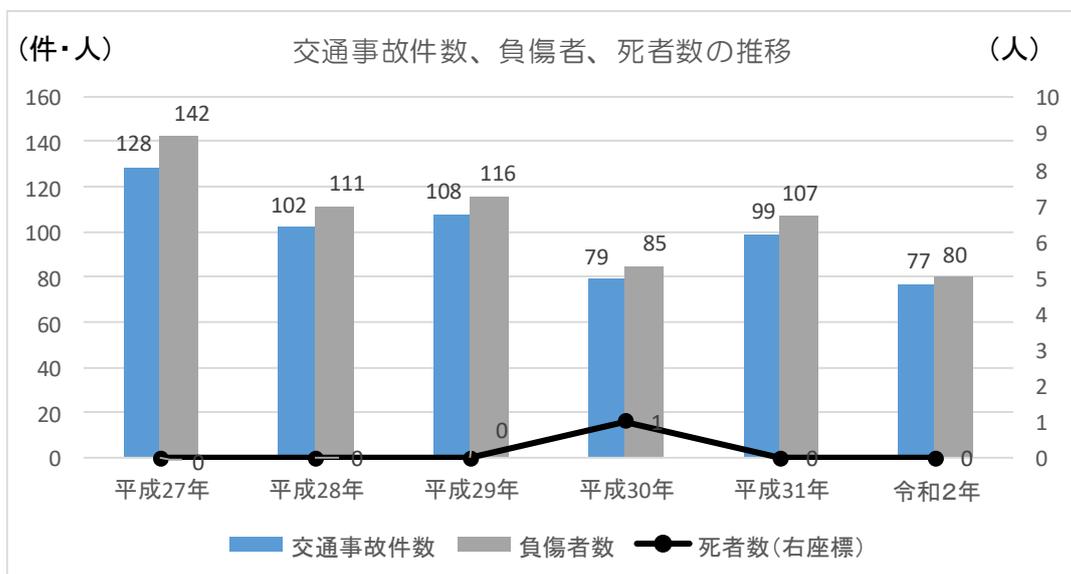
■市内の過去5カ年等の交通事故件数及び死傷者数の推移

| 狛江市 | | 平成23年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 平成31年 | 令和2年 | 減少率 |
|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| 交通事故件数 | | 195件 | 123件 | 102件 | 108件 | 79件 | 99件 | 77件 | 39.8% |
| 死傷者 | 死者数 | 3人 | 0人 | 0人 | 0人 | 1人 | 0人 | 0人 | 0.0% |
| | 負傷者数 | 206人 | 142人 | 111人 | 116人 | 85人 | 107人 | 80人 | 43.7% |
| | 合計 | 209人 | 142人 | 111人 | 116人 | 86人 | 107人 | 80人 | 43.7% |

※「減少率」= (「平成27年の指数」 - 「令和2年の指数」) / 「平成27年の指数」

※数値は、各年の「東京の交通事故」(警視庁交通部発行)より参照

※死者の数値については、交通事故発生から24時間以内に死亡したもの



なお、令和2年における東京都の23区と26市の交通事故の発生件数・死傷者数の状況については、下表のとおりとなっています。

狛江市はこのうち発生件数、千人当たり発生件数、死傷者数及び千人当たり死傷者数において、最も少なくなっています。

■令和2年中の区・市の交通事故発生状況

| 各区市 | 人口 R2.1.1時点 | 令和2年中 | | | | | | | | |
|-------|----------------|--------|----|-----------|----|-----|--------|--------|-----------|----|
| | | 発生件数 | | 千人当たり発生件数 | | 死者数 | 負傷者数 | 合計 | 千人当たり死傷者数 | |
| | | 発生件数 | 順位 | 発生件数 | 順位 | | | | 発生件数 | 順位 |
| 千代田区 | 65,942人 | 457件 | 29 | 6.93件 | 49 | 4人 | 499人 | 503人 | 7.63人 | 49 |
| 中央区 | 168,361人 | 637件 | 36 | 3.78件 | 47 | 1人 | 695人 | 696人 | 4.13人 | 46 |
| 港区 | 260,379人 | 900件 | 43 | 3.46件 | 45 | 3人 | 1,027人 | 1,030人 | 3.96人 | 45 |
| 新宿区 | 348,452人 | 655件 | 37 | 1.88件 | 30 | 2人 | 722人 | 724人 | 2.08人 | 31 |
| 文京区 | 226,114人 | 367件 | 22 | 1.62件 | 20 | 1人 | 404人 | 405人 | 1.79人 | 22 |
| 台東区 | 202,431人 | 507件 | 32 | 2.50件 | 42 | 2人 | 552人 | 554人 | 2.74人 | 41 |
| 墨田区 | 274,896人 | 402件 | 25 | 1.46件 | 16 | 1人 | 453人 | 454人 | 1.65人 | 16 |
| 江東区 | 521,835人 | 770件 | 40 | 1.48件 | 17 | 6人 | 844人 | 850人 | 1.63人 | 15 |
| 品川区 | 401,704人 | 762件 | 39 | 1.90件 | 31 | 5人 | 829人 | 834人 | 2.08人 | 30 |
| 目黒区 | 281,474人 | 386件 | 23 | 1.37件 | 10 | 1人 | 418人 | 419人 | 1.49人 | 8 |
| 大田区 | 734,493人 | 1,259件 | 46 | 1.71件 | 27 | 14人 | 1,373人 | 1,387人 | 1.89人 | 25 |
| 世田谷区 | 917,486人 | 1,522件 | 49 | 1.66件 | 25 | 11人 | 1,683人 | 1,694人 | 1.85人 | 24 |
| 渋谷区 | 229,671人 | 552件 | 34 | 2.40件 | 40 | 2人 | 613人 | 615人 | 2.68人 | 40 |
| 中野区 | 335,234人 | 628件 | 35 | 1.87件 | 29 | 3人 | 678人 | 681人 | 2.03人 | 29 |
| 杉並区 | 574,118人 | 838件 | 41 | 1.46件 | 15 | 3人 | 950人 | 953人 | 1.66人 | 17 |
| 豊島区 | 290,246人 | 475件 | 31 | 1.64件 | 21 | 4人 | 515人 | 519人 | 1.79人 | 20 |
| 北区 | 353,908人 | 458件 | 30 | 1.29件 | 7 | 5人 | 483人 | 488人 | 1.38人 | 5 |
| 荒川区 | 217,146人 | 309件 | 19 | 1.42件 | 13 | 1人 | 335人 | 336人 | 1.55人 | 11 |
| 板橋区 | 571,357人 | 877件 | 42 | 1.53件 | 18 | 7人 | 994人 | 1,001人 | 1.75人 | 18 |
| 練馬区 | 739,435人 | 1,006件 | 44 | 1.36件 | 9 | 7人 | 1,123人 | 1,130人 | 1.53人 | 10 |
| 足立区 | 691,298人 | 1,499件 | 48 | 2.17件 | 36 | 9人 | 1,677人 | 1,686人 | 2.44人 | 35 |
| 葛飾区 | 464,550人 | 511件 | 33 | 1.10件 | 3 | 3人 | 571人 | 574人 | 1.24人 | 3 |
| 江戸川区 | 700,079人 | 1,388件 | 47 | 1.98件 | 33 | 5人 | 1,546人 | 1,551人 | 2.22人 | 32 |
| 八王子市 | 562,480人 | 1,154件 | 45 | 2.05件 | 35 | 9人 | 1,305人 | 1,314人 | 2.34人 | 33 |
| 立川市 | 184,090人 | 452件 | 28 | 2.46件 | 41 | 2人 | 507人 | 509人 | 2.76人 | 42 |
| 武蔵野市 | 146,871人 | 206件 | 11 | 1.40件 | 12 | 0人 | 238人 | 238人 | 1.62人 | 14 |
| 三鷹市 | 188,461人 | 332件 | 21 | 1.76件 | 28 | 0人 | 370人 | 370人 | 1.96人 | 27 |
| 青梅市 | 133,032人 | 309件 | 19 | 2.32件 | 38 | 3人 | 350人 | 353人 | 2.65人 | 38 |
| 府中市 | 260,232人 | 285件 | 17 | 1.10件 | 2 | 1人 | 318人 | 319人 | 1.23人 | 2 |
| 昭島市 | 113,397人 | 425件 | 26 | 3.75件 | 46 | 2人 | 475人 | 477人 | 4.21人 | 47 |
| 調布市 | 237,054人 | 391件 | 24 | 1.65件 | 24 | 2人 | 419人 | 421人 | 1.78人 | 19 |
| 町田市 | 428,821人 | 666件 | 38 | 1.55件 | 19 | 8人 | 760人 | 768人 | 1.79人 | 21 |
| 小金井市 | 122,306人 | 154件 | 5 | 1.26件 | 5 | 0人 | 170人 | 170人 | 1.39人 | 6 |
| 小平市 | 194,869人 | 259件 | 14 | 1.33件 | 8 | 1人 | 294人 | 295人 | 1.51人 | 9 |
| 日野市 | 186,346人 | 426件 | 27 | 2.29件 | 37 | 3人 | 459人 | 462人 | 2.48人 | 36 |
| 東村山市 | 151,255人 | 218件 | 12 | 1.44件 | 14 | 0人 | 235人 | 235人 | 1.55人 | 12 |
| 国分寺市 | 125,170人 | 158件 | 6 | 1.26件 | 6 | 1人 | 177人 | 178人 | 1.42人 | 7 |
| 国立市 | 76,280人 | 195件 | 10 | 2.56件 | 43 | 1人 | 214人 | 215人 | 2.82人 | 43 |
| 西東京市 | 205,125人 | 284件 | 16 | 1.38件 | 11 | 1人 | 327人 | 328人 | 1.60人 | 13 |
| 福生市 | 57,617人 | 135件 | 4 | 2.34件 | 39 | 1人 | 152人 | 153人 | 2.66人 | 39 |
| 狛江市 | 83,257人 | 77件 | 1 | 0.92件 | 1 | 0人 | 80人 | 80人 | 0.96人 | 1 |
| 東大和市 | 85,301人 | 272件 | 15 | 3.19件 | 44 | 1人 | 311人 | 312人 | 3.66人 | 44 |
| 清瀬市 | 74,636人 | 91件 | 2 | 1.22件 | 4 | 1人 | 98人 | 99人 | 1.33人 | 4 |
| 東久留米市 | 116,916人 | 194件 | 9 | 1.66件 | 26 | 1人 | 227人 | 228人 | 1.95人 | 26 |
| 武蔵村山市 | 72,382人 | 287件 | 18 | 3.97件 | 48 | 3人 | 328人 | 331人 | 4.57人 | 48 |
| 多摩市 | 148,823人 | 245件 | 13 | 1.65件 | 23 | 0人 | 294人 | 294人 | 1.98人 | 28 |
| 稲城市 | 91,540人 | 178件 | 8 | 1.94件 | 32 | 0人 | 219人 | 219人 | 2.39人 | 34 |
| 羽村市 | 55,354人 | 91件 | 2 | 1.64件 | 22 | 1人 | 100人 | 101人 | 1.82人 | 23 |
| あきる野市 | 80,667人 | 164件 | 7 | 2.03件 | 34 | 1人 | 202人 | 203人 | 2.52人 | 37 |

※人口については、東京都のホームページ「東京都の統計」より令和2年1月1日時点のものを引用

※警視庁からの情報提供より引用

(4) 年齢別死傷者数の状況

市内の交通事故による年齢別死傷者数の状況について、過去5カ年(平成28～令和2年)は下表のとおりとなっています。

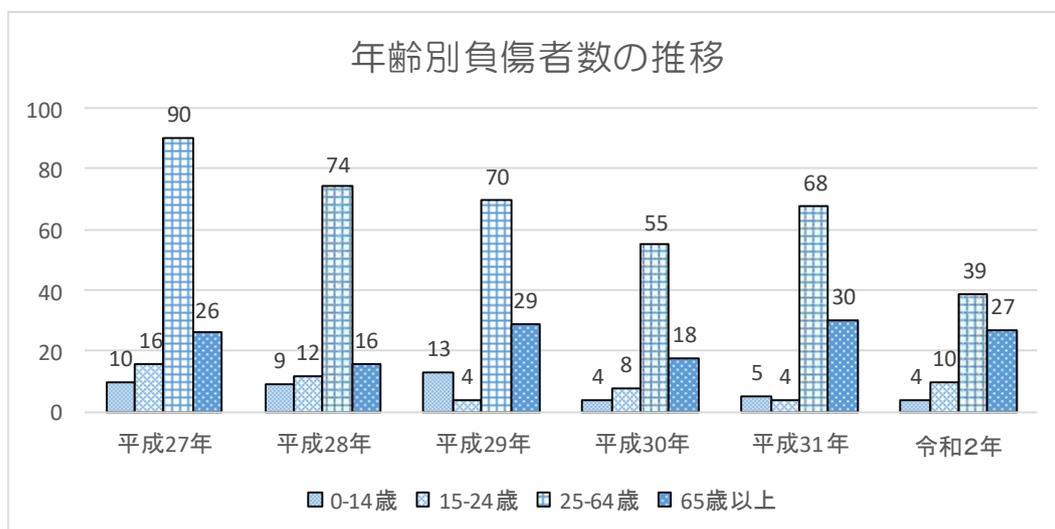
平成27年と令和2年の死傷者数の比較では、0～14歳は60.0%減少、15～24歳は37.5%減少、25～64歳は56.7%減少、65歳以上は3.9%増加で、全体では43.7%の減少となっています。平成23年と平成27年の推移に対して、減少率は向上しており、死傷者数も減少傾向にあります。

■市内の過去5カ年等の年齢別死傷者数の推移

| 狛江市 | | 平成 23年 | 平成 27年 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 平成 31年 | 令和 2年 | 死傷者 減少率 |
|------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|
| 0-14 歳 | 死者数 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | 60.0% |
| | 負傷者数 | 19人 | 10人 | 9人 | 13人 | 4人 | 5人 | 4人 | |
| 15-24 歳 | 死者数 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | 37.5% |
| | 負傷者数 | 25人 | 16人 | 12人 | 4人 | 8人 | 4人 | 10人 | |
| 25-64 歳 | 死者数 | 1人 | 0人 | 0人 | 0人 | 1人 | 0人 | 0人 | 56.7% |
| | 負傷者数 | 128人 | 90人 | 74人 | 70人 | 55人 | 68人 | 39人 | |
| 65歳 以上 | 死者数 | 2人 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | ▲3.9% |
| | 負傷者数 | 34人 | 26人 | 16人 | 29人 | 18人 | 30人 | 27人 | |
| 死者数合計 | | 3人 | 0人 | 0人 | 0人 | 1人 | 0人 | 0人 | 43.7% |
| 負傷者数合計 | | 206人 | 142人 | 111人 | 116人 | 85人 | 107人 | 80人 | |

※「減少率」= (「平成27年の死傷者数」－「令和2年の死傷者数」) / 「平成27年の死傷者数」

※数値は、各年の「東京の交通事故」(警視庁交通部発行)より参照



次表は、年齢別の死傷者の構成割合について、東京都全体と狛江市を比較したものです。狛江市におけるおおむね65歳以上の死傷者の構成割合は東京都全体に対して狛江市のほうが高く、25～64歳の死傷者の構成割合は、東京都より低い状況です。

■直近5ヵ年等の年齢別死傷者数の推移（東京都・狛江市比較）

| 東京都 | 平成23年 | | 平成27年 | | 平成28年 | | 平成29年 | | 平成30年 | | 平成31年 | | 令和2年 | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| | 人数 | 割合 | |
| 0～14歳 | 死者数 | 1人 | 6.8% | 7人 | 5.8% | 5人 | 6.0% | 6人 | 5.9% | 5人 | 5.9% | 1人 | 6.0% | 5人 | 5.6% |
| | 負傷者数 | 3,942人 | | 2,314人 | | 2,269人 | | 2,233人 | | 2,228人 | | 2,096人 | | 1,613人 | |
| 15～24歳 | 死者数 | 20人 | 13.5% | 10人 | 11.2% | 11人 | 10.5% | 14人 | 10.9% | 14人 | 10.9% | 13人 | 11.1% | 22人 | 10.5% |
| | 負傷者数 | 7,873人 | | 4,476人 | | 3,974人 | | 4,162人 | | 4,066人 | | 3,855人 | | 3,024人 | |
| 25～64歳 | 死者数 | 106人 | 68.0% | 86人 | 69.1% | 80人 | 69.0% | 81人 | 68.5% | 64人 | 67.8% | 64人 | 66.4% | 68人 | 67.8% |
| | 負傷者数 | 39,563人 | | 27,627人 | | 26,122人 | | 26,062人 | | 25,429人 | | 23,115人 | | 19,622人 | |
| 65歳以上 | 死者数 | 88人 | 11.7% | 58人 | 13.9% | 63人 | 14.5% | 63人 | 14.7% | 60人 | 15.4% | 55人 | 16.5% | 60人 | 16.1% |
| | 負傷者数 | 6,762人 | | 5,514人 | | 5,463人 | | 5,537人 | | 5,720人 | | 5,711人 | | 4,629人 | |
| 死者数合計 | 215人 | 100.0% | 161人 | 100.0% | 159人 | 100.0% | 164人 | 100.0% | 143人 | 100.0% | 133人 | 100.0% | 155人 | 100.0% | |
| 負傷者数合計 | 58,140人 | | 39,931人 | | 37,828人 | | 37,994人 | | 37,443人 | | 34,777人 | | 28,888人 | | |

※東京都の数値は、「特別区計」、「市部計」「郡部計」「島部計」「高速隊」の合計

| 狛江市 | 平成23年 | | 平成27年 | | 平成28年 | | 平成29年 | | 平成30年 | | 平成31年 | | 令和2年 | | |
|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | 人数 | 割合 | |
| 0～14歳 | 死者数 | 0人 | 9.1% | 0人 | 7.0% | 0人 | 8.1% | 0人 | 11.2% | 0人 | 4.7% | 0人 | 4.7% | 0人 | 5.0% |
| | 負傷者数 | 19人 | | 10人 | | 9人 | | 13人 | | 4人 | | 5人 | | 4人 | |
| 15～24歳 | 死者数 | 0人 | 12.0% | 0人 | 11.3% | 0人 | 10.8% | 0人 | 3.4% | 0人 | 9.3% | 0人 | 3.7% | 0人 | 12.5% |
| | 負傷者数 | 25人 | | 16人 | | 12人 | | 4人 | | 8人 | | 4人 | | 10人 | |
| 25～64歳 | 死者数 | 1人 | 61.7% | 0人 | 63.4% | 0人 | 66.7% | 0人 | 60.3% | 1人 | 65.1% | 0人 | 63.6% | 0人 | 48.8% |
| | 負傷者数 | 128人 | | 90人 | | 74人 | | 70人 | | 55人 | | 68人 | | 39人 | |
| 65歳以上 | 死者数 | 2人 | 17.2% | 0人 | 18.3% | 0人 | 14.4% | 0人 | 25.0% | 0人 | 20.9% | 0人 | 28.0% | 0人 | 33.8% |
| | 負傷者数 | 34人 | | 26人 | | 16人 | | 29人 | | 18人 | | 30人 | | 27人 | |
| 死者数合計 | 3人 | 100.0% | 0人 | 100.0% | 0人 | 100.0% | 0人 | 100.0% | 1人 | 100.0% | 0人 | 100.0% | 0人 | 100.0% | |
| 負傷者数合計 | 206人 | | 142人 | | 111人 | | 116人 | | 85人 | | 107人 | | 80人 | | |

※それぞれの数値は、各年の「東京の交通事故」（警視庁交通部発行）より参照

※各年の割合については、四捨五入をしているため、その合計が100にならないものがある。

(5) 状況別死傷者数の状況

市内の交通事故による状況別死傷者数の状況について、過去5カ年(平成28～令和2年)は下表のとおりとなっています。

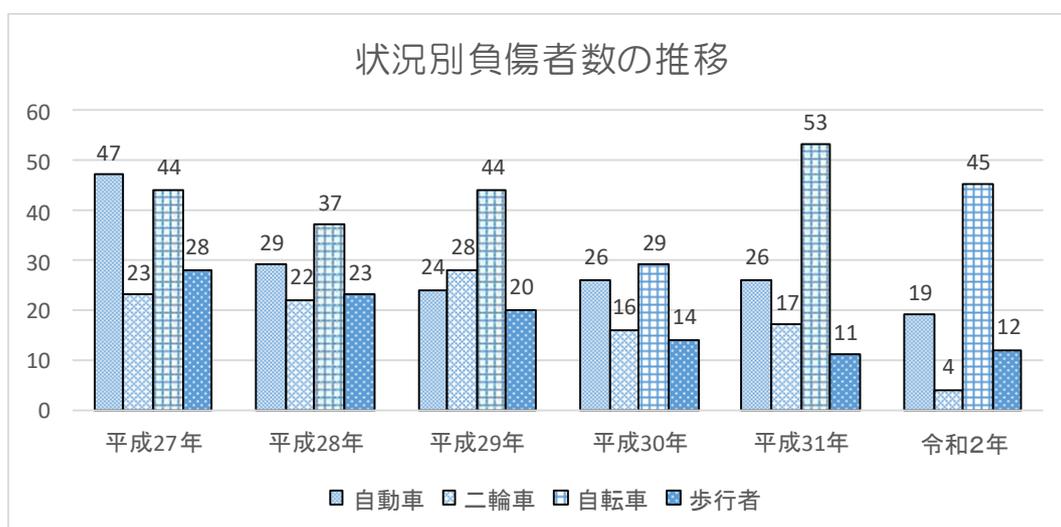
平成27年と令和2年の死傷者数の比較では、自動車は60.0%減少、二輪車は82.6%減少、自転車は2.3%増加、歩行者は57.1%減少となっています。平成23年と平成27年の推移に対して、減少率は向上しており、死傷者数も減少傾向にあります。

■市内の過去5カ年等の状況別死傷者数の推移

| 狛江市 | | 平成23年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 平成31年 | 令和2年 | 減少率 |
|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| 自動車 | 死者数 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | 60.0% |
| | 負傷者数 | 54人 | 47人 | 29人 | 24人 | 26人 | 26人 | 19人 | |
| 二輪車 | 死者数 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | 82.6% |
| | 負傷者数 | 32人 | 23人 | 22人 | 28人 | 16人 | 17人 | 4人 | |
| 自転車 | 死者数 | 1人 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | ▲2.3% |
| | 負傷者数 | 83人 | 44人 | 37人 | 44人 | 29人 | 53人 | 45人 | |
| 歩行者 | 死者数 | 2人 | 0人 | 0人 | 0人 | 1人 | 0人 | 0人 | 57.1% |
| | 負傷者数 | 37人 | 28人 | 23人 | 20人 | 14人 | 11人 | 12人 | |
| 死者数合計 | | 3人 | 0人 | 0人 | 0人 | 1人 | 0人 | 0人 | 43.7% |
| 負傷者数合計 | | 206人 | 142人 | 111人 | 116人 | 85人 | 107人 | 80人 | |

※「減少率」= (「平成27年の死傷者数」－「令和2年の死傷者数」) / 「平成27年の死傷者数」

※数値は、各年の「東京の交通事故」(警視庁交通部発行)より参照



次表は、状況別の死傷者の構成割合について、東京都全体と狛江市を比較したものです。狛江市における死傷者数については、平成27年と令和2年の比較で大きく減少しています。また、自動車の死傷者の構成割合は、いずれの年も東京都より低い状況であり、自転車の死傷者の構成割合はいずれの年も東京都より高い状況にあります。

■直近5ヵ年等の状況別死傷者数の推移（東京都・狛江市比較）

| 東京都 | | 平成23年 | | 平成27年 | | 平成28年 | | 平成29年 | | 平成30年 | | 平成31年 | | 令和2年 | |
|--------|------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| | | 人数 | 割合 |
| 自動車 | 死者数 | 18人 | 38.1% | 13人 | 45.1% | 23人 | 45.6% | 17人 | 44.1% | 11人 | 41.5% | 14人 | 37.7% | 14人 | 35.7% |
| | 負傷者数 | 22,203人 | | 18,066人 | | 17,306人 | | 16,822人 | | 15,595人 | | 13,147人 | | 10,355人 | |
| 二輪車 | 死者数 | 67人 | 16.9% | 38人 | 14.1% | 40人 | 14.1% | 41人 | 14.2% | 44人 | 13.8% | 28人 | 14.7% | 40人 | 15.5% |
| | 負傷者数 | 9,790人 | | 5,600人 | | 5,325人 | | 5,389人 | | 5,161人 | | 5,108人 | | 4,456人 | |
| 自転車 | 死者数 | 38人 | 31.8% | 33人 | 26.4% | 36人 | 26.3% | 28人 | 27.4% | 25人 | 29.8% | 34人 | 32.2% | 34人 | 33.5% |
| | 負傷者数 | 18,517人 | | 10,535人 | | 9,962人 | | 10,429人 | | 11,160人 | | 11,195人 | | 9,703人 | |
| 歩行者 | 死者数 | 92人 | 13.2% | 77人 | 14.5% | 60人 | 13.9% | 78人 | 14.2% | 63人 | 14.9% | 57人 | 15.4% | 67人 | 15.3% |
| | 負傷者数 | 7,630人 | | 5,730人 | | 5,235人 | | 5,354人 | | 5,527人 | | 5,327人 | | 4,374人 | |
| 死者数合計 | | 215人 | 100.0% | 161人 | 100.0% | 159人 | 100.0% | 164人 | 100.0% | 143人 | 100.0% | 133人 | 100.0% | 155人 | 100.0% |
| 負傷者数合計 | | 58,140人 | | 39,931人 | | 37,828人 | | 37,994人 | | 37,443人 | | 34,777人 | | 28,888人 | |

※東京都の数値は、「特別区計」、「市部計」「郡部計」「島部計」「高速隊」の合計

| 狛江市 | | 平成23年 | | 平成27年 | | 平成28年 | | 平成29年 | | 平成30年 | | 平成31年 | | 令和2年 | |
|--------|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|------|--------|
| | | 人数 | 割合 | 人数 | 割合 |
| 自動車 | 死者数 | 0人 | 25.8% | 0人 | 33.1% | 0人 | 26.1% | 0人 | 20.7% | 0人 | 30.2% | 0人 | 24.3% | 0人 | 23.8% |
| | 負傷者数 | 54人 | | 47人 | | 29人 | | 24人 | | 26人 | | 26人 | | 19人 | |
| 二輪車 | 死者数 | 0人 | 15.3% | 0人 | 16.2% | 0人 | 19.8% | 0人 | 24.1% | 0人 | 18.6% | 0人 | 15.9% | 0人 | 5.0% |
| | 負傷者数 | 32人 | | 23人 | | 22人 | | 28人 | | 16人 | | 17人 | | 4人 | |
| 自転車 | 死者数 | 1人 | 40.2% | 0人 | 31.0% | 0人 | 33.3% | 0人 | 37.9% | 0人 | 33.7% | 0人 | 49.5% | 0人 | 56.3% |
| | 負傷者数 | 83人 | | 44人 | | 37人 | | 44人 | | 29人 | | 53人 | | 45人 | |
| 歩行者 | 死者数 | 2人 | 18.7% | 0人 | 19.7% | 0人 | 20.7% | 0人 | 17.2% | 1人 | 17.4% | 0人 | 10.3% | 0人 | 15.0% |
| | 負傷者数 | 37人 | | 28人 | | 23人 | | 20人 | | 14人 | | 11人 | | 12人 | |
| 死者数合計 | | 3人 | 100.0% | 0人 | 100.0% | 0人 | 100.0% | 0人 | 100.0% | 1人 | 100.0% | 0人 | 100.0% | 0人 | 100.0% |
| 負傷者数合計 | | 206人 | | 142人 | | 111人 | | 116人 | | 85人 | | 107人 | | 80人 | |

※「歩行者」については、「東京の交通事故」でいう「歩行中」「その他」の合計

※それぞれの数値については、各年の「東京の交通事故」（警視庁交通部発行）より参照

※各年の割合については、四捨五入をしているため、その合計が100にならないものがある。

(6) 原因別事故件数の状況

市内の交通事故による原因別死傷者数の状況について、自動車や二輪車側の原因では、安全不確認等基本的な運転行為上の過失が多くみられ、日頃からの安全運転への心掛けで防ぐことができるものです。

歩行者に関する事故については、大半は歩行者側に違反がなく巻き込まれたものですが、横断違反等の交通ルールを無視した行動によるものもあることから、事故から身を守るための交通安全教育の更なる推進が必要と考えられます。

また、自転車に関する事故（下記表の事故内の自転車の「違反なし」「違反あり」の合計）は、過去5ヵ年（平成28～令和2年）においてはそれほど減少していません。自転車側に違反がある事故件数については増加していることから、改めて、自転車の交通ルールの徹底が必要となります。

■市内の過去5ヵ年等の原因別の事故件数等の推移

| 狛江市 | | 平成 23年 | 平成 27年 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 平成 31年 | 令和 2年 | 減少率 |
|----------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|
| 事故内の 車両の違反 | 前方不注意 | 27 | 23 | 15 | 9 | 8 | 12 | 4 | 82.6% |
| | 安全不確認 | 71 | 36 | 25 | 39 | 27 | 29 | 12 | 66.7% |
| | その他等 | 75 | 48 | 48 | 60 | 42 | 36 | 28 | 41.7% |
| 事故内の自 転車の違反 | 違反なし | 43 | 28 | 18 | 28 | 23 | 20 | 7 | 75.0% |
| | 違反あり | 49 | 31 | 28 | 23 | 11 | 36 | 42 | ▲35.5% |
| 事故内の歩 行者の違反 | 違反なし | 32 | 24 | 19 | 15 | 13 | 10 | 11 | 54.2% |
| | 違反あり | 7 | 3 | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | 66.7% |

※「減少率」=（「平成27年の事故件数」－「令和2年の事故件数」）／「平成27年の事故件数」

※数値については事故件数、第1当事者・第2当事者*¹の合計数

※数値は、各年の「東京の交通事故」（警視庁交通部発行）より参照

※自転車の主な違反は、安全不確認、信号無視

2 交通事故等の今後の見通し

市内の交通事故件数・死傷者数については減少傾向にありますが、年齢別で見ると高齢者、状況別で見ると自転車の死傷者の構成割合が、東京都と比較した場合では高いという傾向が継続しています。全体として交通事故は減少しているものの、高齢化・少子化が今後も進行し、高齢者の割合が高くなることが予想されるため、交通安全対策としては高齢者が関与する交通事故の減少に結び付けることや、次世代を担う子ども世代の事故を未然に防げるよう、ハード面、ソフト面それぞれにおいて対策を講じていくことが重要となっていきます。また、これまでの認識と異なり、自転車が加害者となる事例等もあることから、これまで以上に自転車の安全利用等も推進していく必要があります。

今後の交通安全施策の主な取組も、歩行者や高齢者や障がい者、子ども等交通弱者への配慮をしつつ、人優先の交通社会の形成を推進していくことが大切です。

3 前計画の目標と成果

前計画では目標を「平成32年度までに年間の交通事故死者数ゼロにすることと年間の交通事故件数の減少を目指します。」と定め、交通事故件数が前計画期間の前年（平成27年）の128件に対して前計画最終年（令和2年）は77件と39.8%減少することができました。交通事故死者数は、平成30年の1人を除いてゼロを達成することができ、一定の成果と目標達成ができたものと考えます。