

9 . 資料

9 1 配布アンケート内容

八幡通り及びその周辺地域の住民意識調査

まちづくり市民会議は、過去2年間、まちづくり条例の「テーマ型まちづくり」に応募し、「歩きたいまち、狛江」をテーマに掲げ、活動してきました。

一昨年度から市全域に関する環境と主要なまちの構造について検討し、緑野小学校の開校に伴う緊急課題として上和泉通りの提案をしました。

(<http://www.city.komae.tokyo.jp/index.cfm/4,10648,267,1114,html?20060509115710140>)

本年度は、新たに狛江市企画財政部市民協働課の補助を受け、八幡通り及びその周辺地域の整備の基本方針について検討しています。

本調査は、八幡通り及びその周辺地域の整備の基本方針を検討する際の基礎資料として、住民意識を把握することを目的とします。

大変お忙しいところ誠に恐縮ではございますが、ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

背景

調査対象地域の都市計画道路（仙川通り、公園通り、慈恵東通り）と野川に囲まれた地域は、多くの緑（野川緑道、樹林地、農地、公園）、水辺（野川、せせらぎ）があり、狛江の中でも良好な自然環境、住環境を有しています。

また、この地区の中央を南北に走る八幡通りは、都市マスタープランにおいて生活幹線と位置づけられており、歩行者、自転車優先の道路、住宅地のコミュニティゾーンとして交通規制や路面整備の工夫検討、緑や景観、防災活動機能等、地域の南北交通担う中心的道路です。

このような良好な環境を維持しつつ、未来に向かって誇れる地域整備が求められています。

調査要項

調査対象：仙川通り、公園通り、慈恵東通り、野川に囲まれた地域の全戸。

調査方法：調査票の回答欄に 印、地図にルート等をご記入ください。

調査期日：11月20日までに同封の封筒にてご返送ください。

備考：調査結果は、統計的に処理させていただきます。

また、氏名、住所等の個人情報、今後のアンケート調査、ヒアリング調査にのみ使用する目的で収集させていただきます、そのデータは厳重に管理いたします。

問い合わせ

狛江・まちづくり市民会議 代表：村山善久

TEL, FAX : 03-3480-6267 E-mail : komae_machi@yahoo.co.jp

狛江・まちづくり市民会議が狛江市都市建設部企画課 企画財政部市民協働課の支援を頂き、
運営しております。

地図 記入例

(1) 歩行者

ア 徒歩による道路の利用がありますか。(どちらかに を付けてください)

<input type="checkbox"/>	はい	<input type="checkbox"/>	いいえ (2) 自転車へ
--------------------------	----	--------------------------	--------------

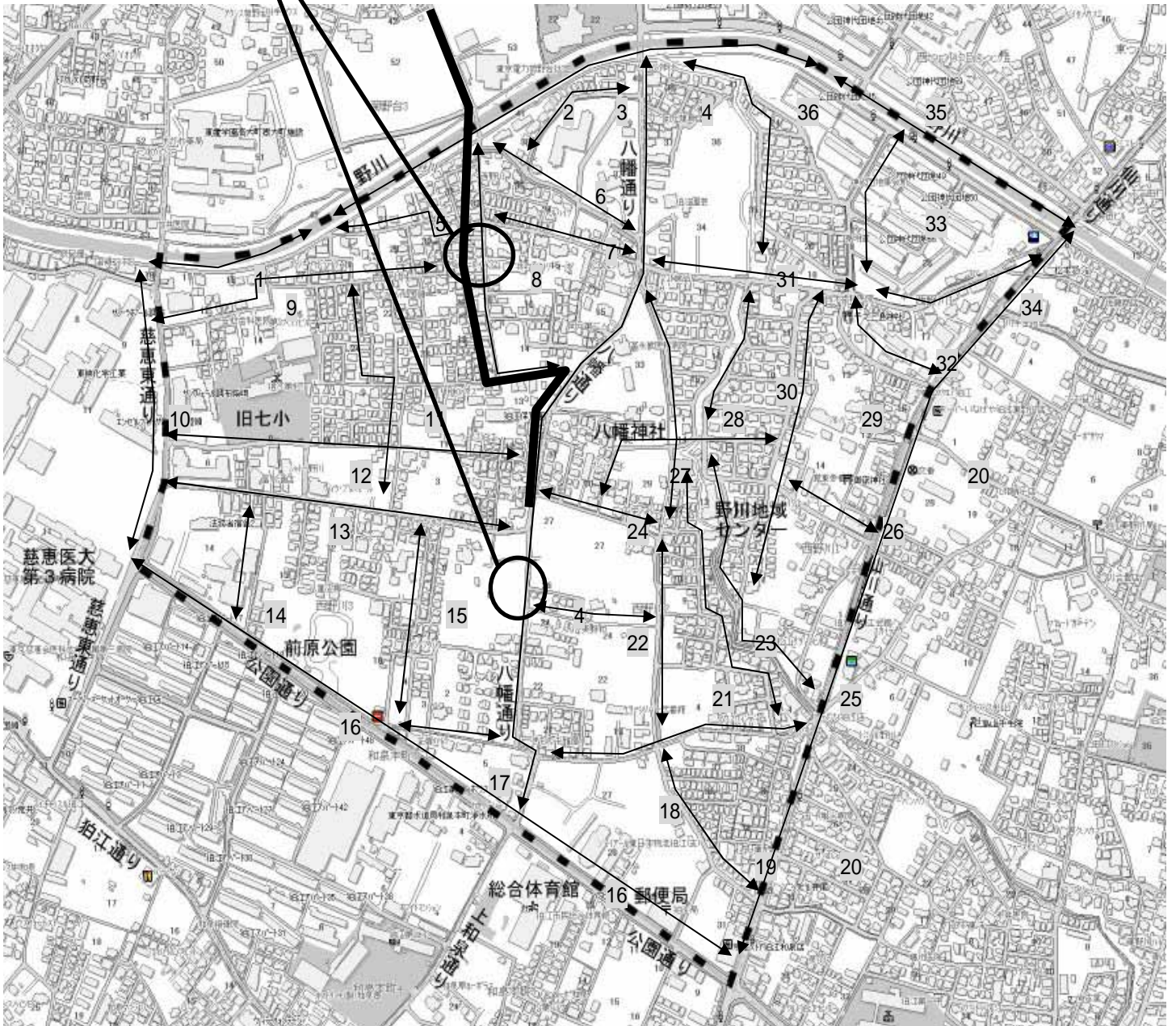
イ 利用する代表的なルートを下図にご記入ください。(1ルートのみ)
また、記入したルートに該当する路線番号を下に記入してください。(3つまで)

ウ 利用するルートの現状をどのように思われますか。下欄より選択し、
路線番号毎に番号でご記入ください。(3つまで)

4	6	10	緑が多い	道幅が広い	信号がなく通行しやすい
8	7		道幅が狭い	歩道があり安全	歩道がなく危険
			車が少なく安全	車が多く危険	街灯が暗く防犯上危険
			見通しが悪い	電柱・看板が邪魔	段差・でこぼこがある

エ 利用の目的は何ですか。(該当する項目全てに を付けてください)

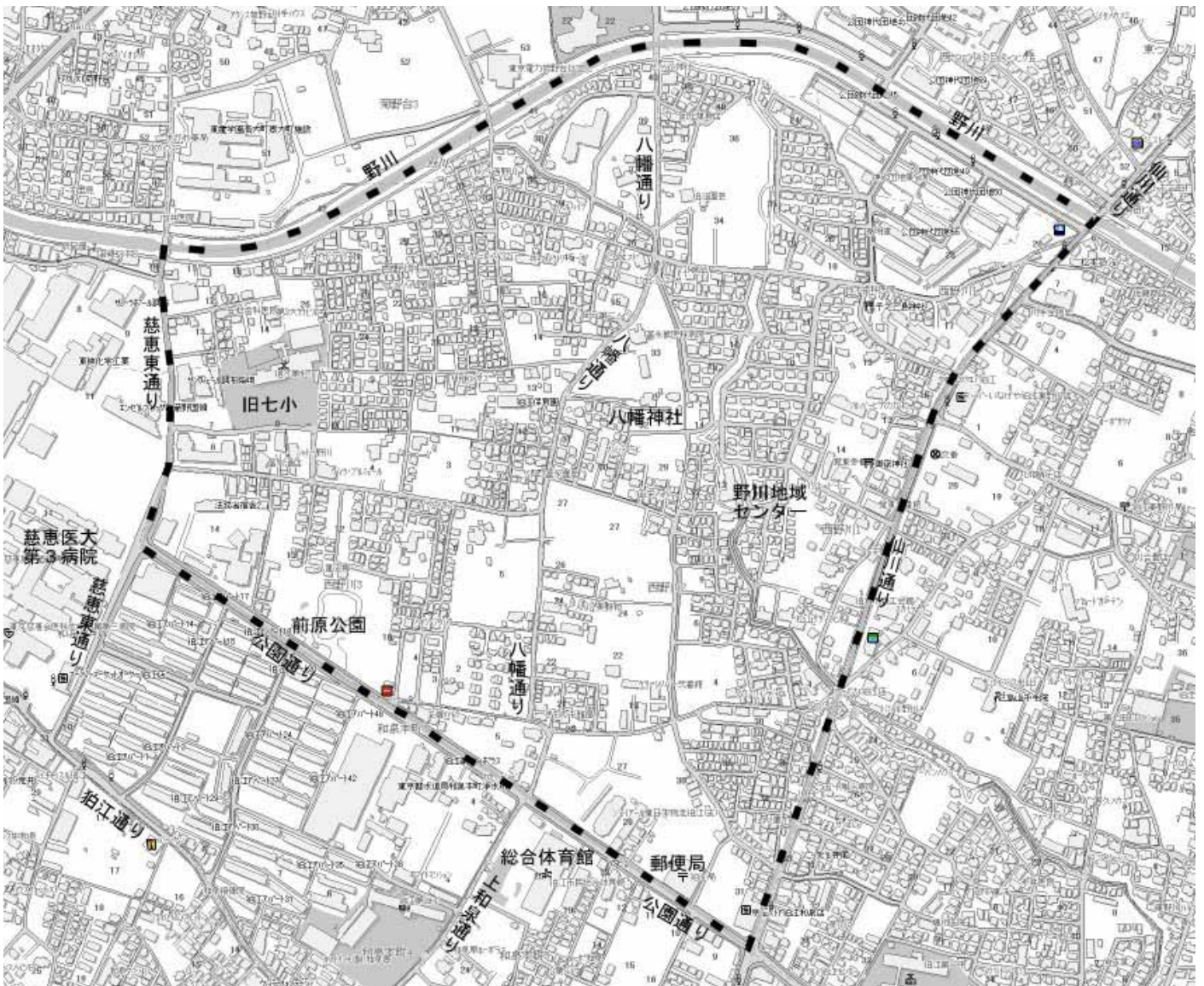
<input type="checkbox"/>	通勤・通学	<input type="checkbox"/>	買い物・食事	<input type="checkbox"/>	散歩	<input type="checkbox"/>	通院
<input type="checkbox"/>	役所・銀行	<input type="checkbox"/>	送り迎え	<input type="checkbox"/>	その他 ()		



調査票

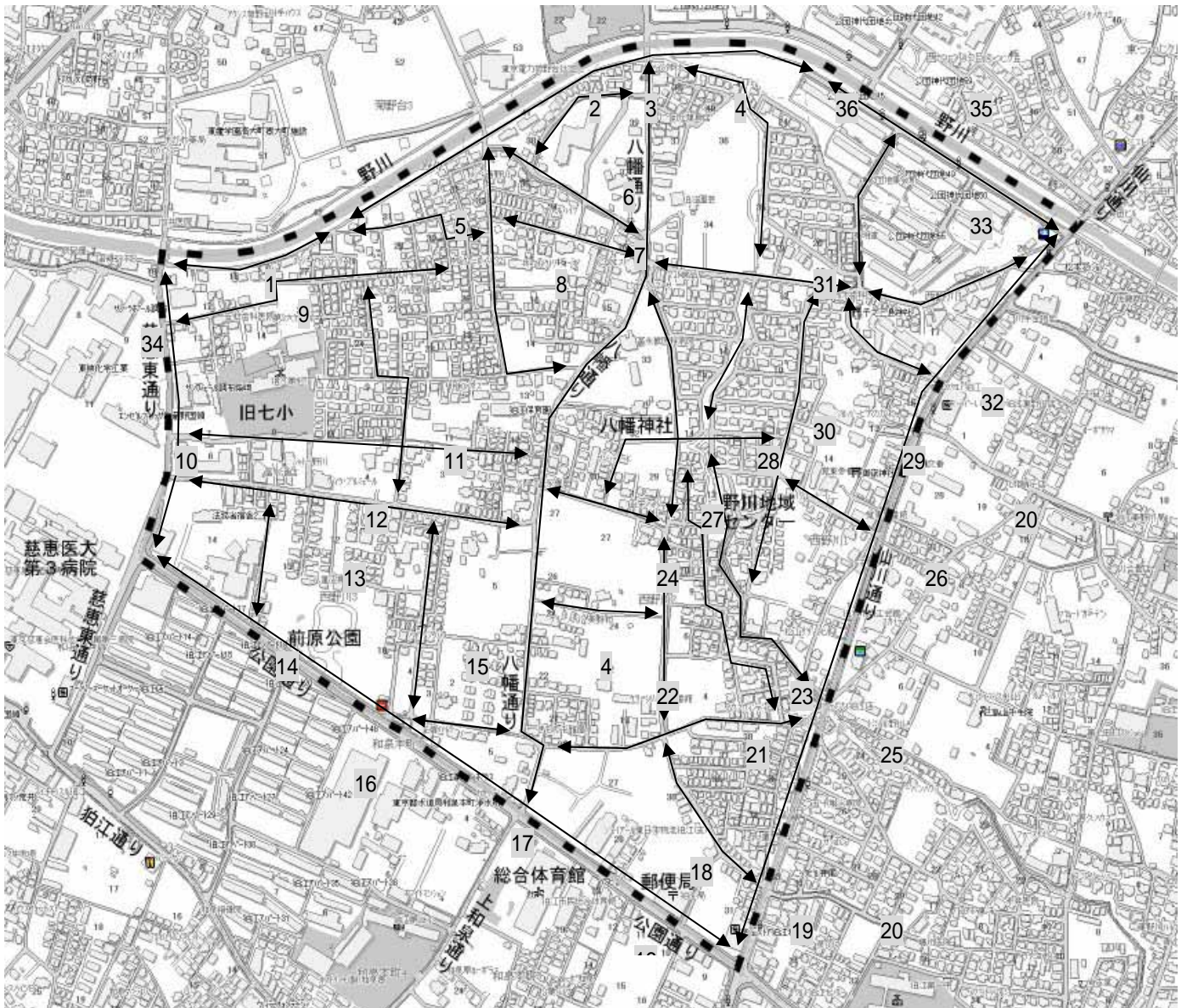
1. 八幡通りについてお聞きします。

(1) 八幡通りを利用しますか。(どちらかに を付けてください)			
利用する	利用しない		
(2) 利用手段は何ですか。(該当する項目全てに を付けてください)			
徒歩	自転車	自動車	
(3) 現状についてどのように思われますか。(最も重要なものに、その他重要なものに を付けてください)			
緑が多い	信号がなく通行しやすい	南北の移動に便利	
道幅が狭い	車が多く危険	歩道がなく危険	
電柱・看板が邪魔	段差・でこぼこがある	街灯が暗く防犯上危険	
見通しが悪い	その他()		
(4) 今後の整備方法として良いと思われるものは何ですか。(最も重要なものに、その他重要なものに を付けてください)			
歩道の整備	道幅の拡幅	車速の抑制	
電柱・看板の排除	一方通行	通行規制(時間指定)	
(5) 魅力あるもの、誇れるもの、危険箇所等がありましたら下図にご記入ください。 下図へ 該当場所に 印、名称、内容等を記入してください。			



2. 身近な道路の利用についてお聞きします。(それぞれの立場でお答えください)

(1) 歩行者			
ア 徒歩による道路の利用がありますか。(どちらかに を付けてください)			
<input type="checkbox"/>	はい	<input type="checkbox"/>	いいえ (2) 自転車へ
イ 利用する代表的なルートを下図にご記入ください。(1ルートのみ) また、記入したルートに該当する路線番号を下に記入してください。(3つまで)			
ウ 利用するルートの現状をどのように思われますか。下欄より選択し、 路線番号毎に番号でご記入ください。(3つまで)			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	緑が多い
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	道幅が広い
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	歩道があり安全
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	車が多く危険
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	電柱・看板が邪魔
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	信号がなく通行しやすい
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	歩道がなく危険
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	街灯が暗く防犯上危険
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	段差・でこぼこがある
エ 利用の目的は何ですか。(該当する項目全てに を付けてください)			
<input type="checkbox"/>	通勤・通学	<input type="checkbox"/>	買い物・食事
<input type="checkbox"/>	散歩	<input type="checkbox"/>	通院
<input type="checkbox"/>	役所・銀行	<input type="checkbox"/>	送り迎え
<input type="checkbox"/>	その他 (<input type="text"/>)		



(2) 自転車

ア 自転車による道路の利用がありますか。(どちらかに を付けてください)

<input type="checkbox"/>	はい	<input type="checkbox"/>	いいえ (3) 自動車へ
--------------------------	----	--------------------------	--------------

イ 利用する代表的なルートを下図にご記入ください。(1ルートのみ)

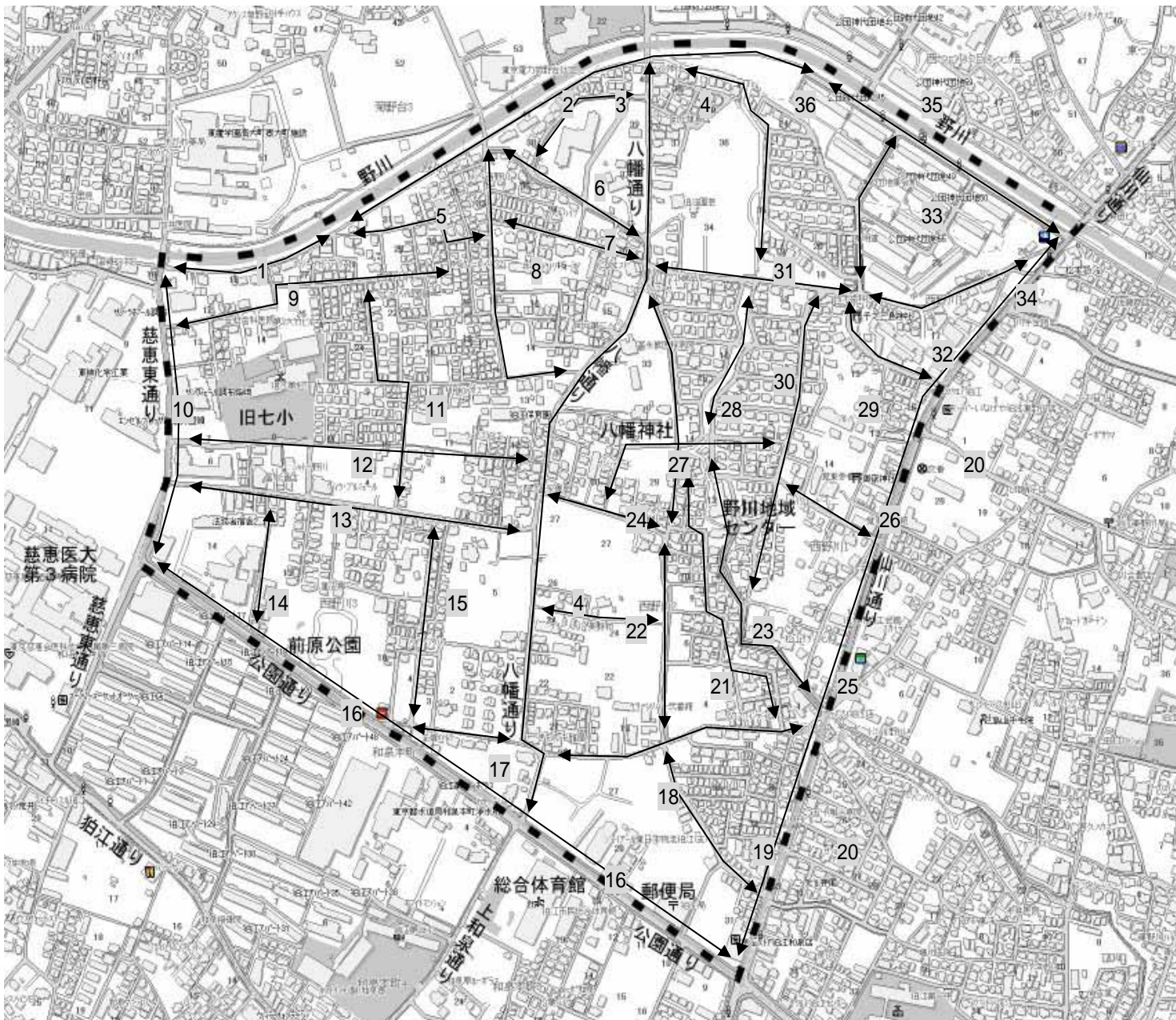
また、記入したルートに該当する路線番号を下に記入してください。(3つまで)

ウ 利用するルートの現状をどのように思われますか。下欄より選択し、
路線番号毎に番号でご記入ください。(3つまで)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	緑が多い	道幅が広い	信号がなく通行しやすい
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	道幅が狭い	歩道があり安全	歩道がなく危険
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	車が多く安全	車が多く危険	街灯が暗く防犯上危険
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	見通しが悪い	電柱・看板が邪魔	段差・でこぼこがある

エ 利用の目的は何ですか。(該当する項目全てに を付けてください)

<input type="checkbox"/>	通勤・通学	<input type="checkbox"/>	買い物・食事	<input type="checkbox"/>	散策	<input type="checkbox"/>	通院
<input type="checkbox"/>	役所・銀行	<input type="checkbox"/>	送り迎え	<input type="checkbox"/>	その他 ()	<input type="checkbox"/>	



(3) 自動車

ア 自動車による道路の利用がありますか。(どちらかに を付けてください)

<input type="checkbox"/>	はい	<input type="checkbox"/>	いいえ
--------------------------	----	--------------------------	-----

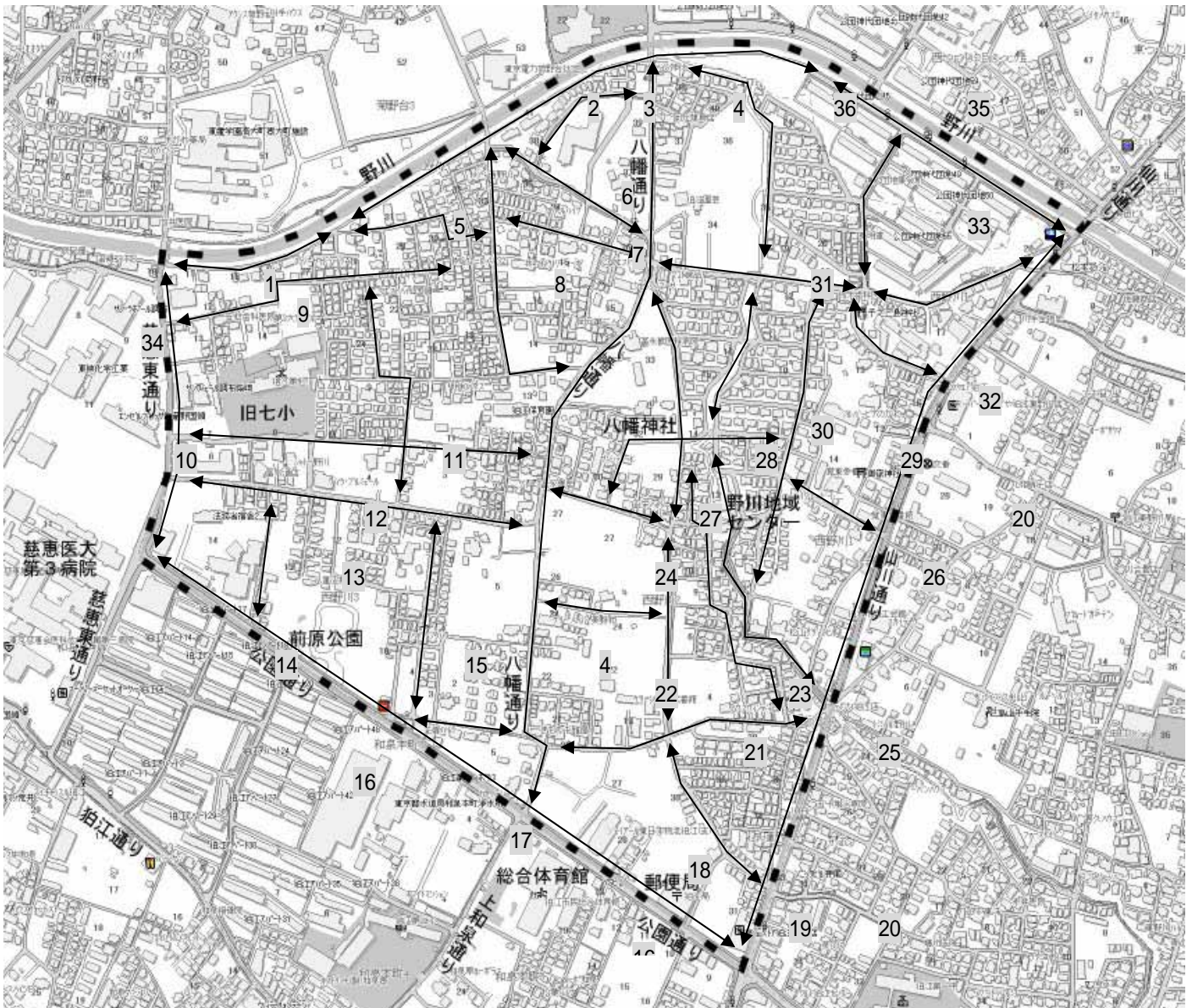
イ 利用する代表的なルートを下図にご記入ください。(1ルートのみ)

また、記入したルートに該当する路線番号を下に記入してください。(3つまで)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	緑が多い	道幅が広い	信号がなく通行しやすい
				道幅が狭い	歩道があり安全	歩道がなく危険
				街灯が暗く危険	見通しが悪い	電柱・看板が邪魔
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	段差・でこぼこがある	歩行者・自転車が少なく安全	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	歩行者・自転車が多く危険		

エ 利用の目的は何ですか。(該当する項目全てに を付けてください)

<input type="checkbox"/>	通勤・通学	<input type="checkbox"/>	買い物・食事	<input type="checkbox"/>	レジャー	<input type="checkbox"/>	通院
<input type="checkbox"/>	役所・銀行	<input type="checkbox"/>	送り迎え	<input type="checkbox"/>	その他()	<input type="checkbox"/>	



3. まちの環境についてお聞きします。

(1) 道を歩くときに興味をひかれるものは何ですか。 (最も重要なものに、その他重要なものに を付けてください)

町並み	樹林地	水辺	休憩・溜まりスペース
静寂	史跡	商店	庭・生垣・街路樹
農地	緑道	公園	その他()

(2) 歩くことに優れているルートを下図にご記入ください。
 下図へ 該当ルートを記入してください。(1ルートのみ)

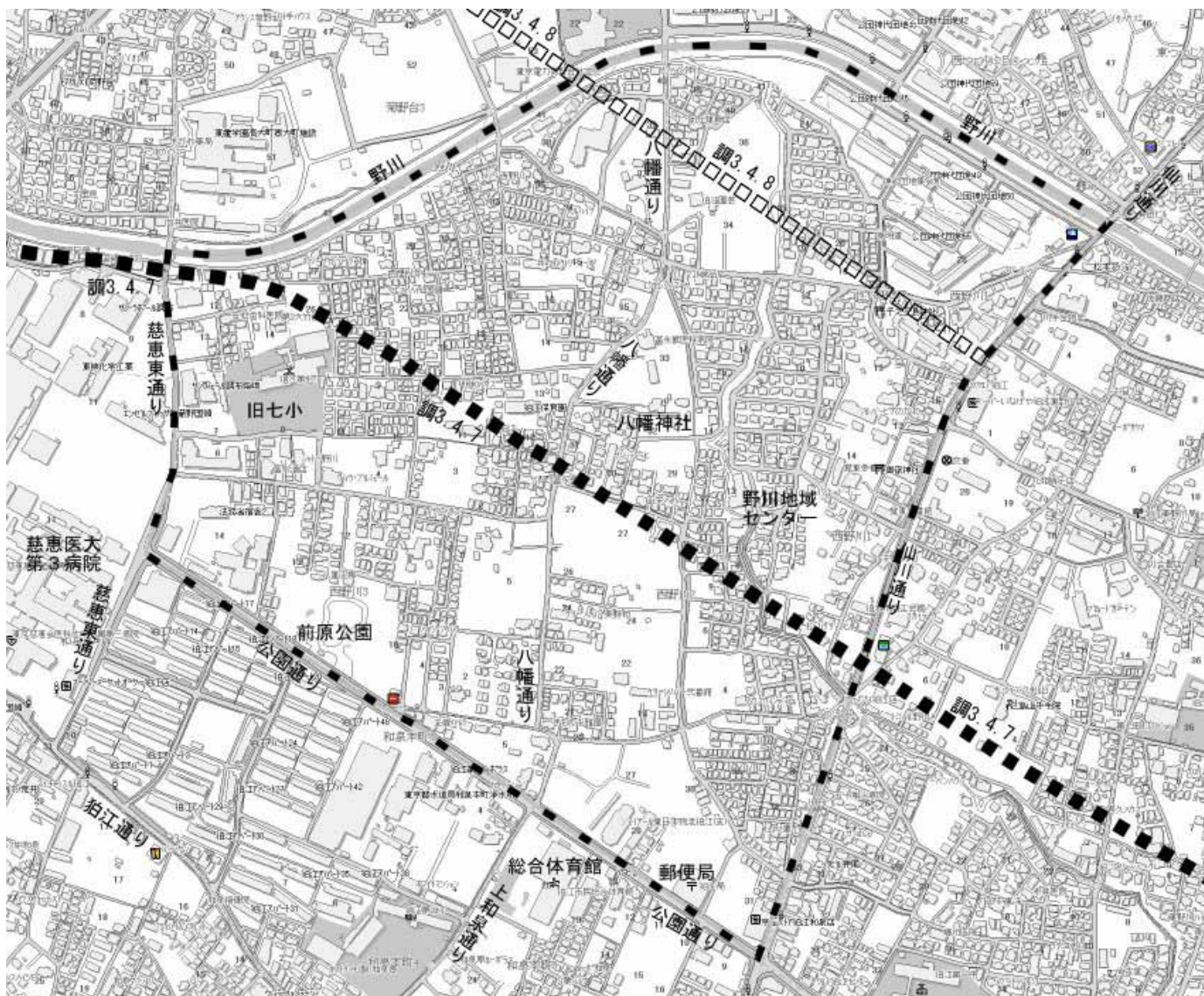
(3) ルートを選んだ理由は何ですか。(最も重要なものに、その他重要なものに を付けてください)

快適	清潔	調和	親しみ	安全
その他()				

(4) この地区に魅力あるもの、誇れるもの(史跡・緑・公園・モット・快適な道等)がありましたら、下図にご記入ください。
 下図へ 該当場所に 印、名称、内容等を記入してください。

(5) 地域内にある都市計画道路(3.4.7号線)の計画を知っていますか(どちらかに を付けてください)

知っている	知らない
-------	------



4. コミュニティバスについてお聞きします。

(1) 地域内(八幡通り)にコミュニティバスの運行が必要ですか(どちらかに を付けてください)

<input type="checkbox"/>	必要である	<input type="checkbox"/>	必要ない
--------------------------	-------	--------------------------	------

コミュニティバスとは、地方公共団体が住民の移動手段を確保するため、運行に何らかの形で関与している路線バスである。市街地などの交通空白地帯において公共交通サービスを提供するもの、市街地内の主要施設や観光拠点等を循環する路線などのさまざまなタイプがある。料金は、100円均一料金を設定しているところが多い。

5. まちづくりや道づくりについてご意見がございましたら、ご記入ください。

6. 記入者についてお聞きします。

(1) 性別をお選びください。(どちらかに を付けてください)

<input type="checkbox"/>	男	<input type="checkbox"/>	女
--------------------------	---	--------------------------	---

(2) 年齢をお選びください。(該当する項目1つに を付けてください)

<input type="checkbox"/>	10才代	<input type="checkbox"/>	20才代	<input type="checkbox"/>	30才代	<input type="checkbox"/>	40才代	<input type="checkbox"/>	50才代	<input type="checkbox"/>	60才代
<input type="checkbox"/>	70才代		80才代以上								

(3) 今後の調査への協力についてお選びください。(該当する項目全てに を付けてください)

<input type="checkbox"/>	アンケートに協力	<input type="checkbox"/>	ヒアリングに協力	<input type="checkbox"/>	協力しない
--------------------------	----------	--------------------------	----------	--------------------------	-------

(4) まちづくり市民会議の活動についてお選びください。(該当する項目1つに を付けてください)

<input type="checkbox"/>	存在は知っている	<input type="checkbox"/>	活動内容を知っている	<input type="checkbox"/>	活動に参加したい
<input type="checkbox"/>	今回、初めて知った				

(5) よろしければ連絡先をご記入ください。

住所			
氏名			
電話番号	-	-	
E-mail			

==== ありがとうございました ====

「歩きたいまち・狛江」
市民の知恵によるまちづくり・新しい参加者募集中
〔八幡通り・その界隈のまちづくり〕
（都市計画道路3・4・7の考え方を含みます）

これまでの2年、狛江の環境を活かし、まちづくり条例の「テーマ型まちづくり」に応募し、「歩きたいまち」を掲げて取り組んできました。まちづくりは面白く、楽しいところに意味があります。自分のまちは自らの手で。地元の方々を中心とした幅広い市民の知恵と汗を求めます。

始めての方、大歓迎です。お気軽にお問い合わせ下さい。
 今年度は6月ごろから検討を始めます。

狛江・まちづくり市民会議

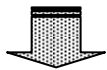
代表：村山善久

TEL・FAX：03-3480-6267

1. これまでの検討経過概要

1-1 狛江全域の基本的な考え方提案（2004年度）

多摩川と野川の環境を活かしたみち空間
 都市計画道路の見直し



- 八幡通り界隈の性格づけ
 歩行者と自転車優先のみち
 （車共存のみち）
- 環境を活かしたまち
 （地域の環境資源を活かす）
- 景観に優れたまち
 （農地・屋敷林等の景観を
 尊重するまち）
- 防災への対処
 （主要避難路づくり）

都市計画道路3・4・7
 課題を多く含む道路であり、
 地元の方々との早い段階での
 十分な検討議論が必要です。



1-2 上和泉通りの一部提案と八幡通りの現況調査（2005年度）

交通量調査の結果

道路幅員が狭いにも拘らず自動車交通量が多い

（70～250台/時、幅員、見通し等の問題あり、交通量低減、速度制限が必要）

危険箇所が多い

（歩道確保等地域の交通体系を含む道の改善が必要）

恵まれた現況の環境条件整理

大規模農地や屋敷林が多く、貴重な環境資源に恵まれている。

（この条件を活かすことが必要）

右図：八幡通りを中心とした現況を整理したものです。

参考イメージの検討（下図）

上和泉通りの一部についてみちづくりのイメージを検討

（公園通りから狛江通りまで）



2. 今年の検討内容

対象地域：仙川通りから慈恵医大に接する都市計画道路3・4・23までの八幡通りを中心とする地域

検討調査内容：道路の性格・地元のアンケート等による意向調査・基本方針づくり
イメージづくり

3. 達成目標

市民型まちづくりの実績と市民活動の高揚
市民と行政との協同のまちづくり