

令和7年度狛江市通学路合同点検に基づく対策実施結果について（令和8年3月末現在）

令和8年5月19日  
庁議資料

	所在地・位置	課題内容	対策内容	対策実施機関	進捗状況
狛江第一小学校	1 和泉本町1-11-1歯科クリニック前の横断歩道	横断歩道の前に下校中の児童がいても、自動車が停止しないことが多い。通学路であることが認知されにくい。	車道の停止線付近にラバーボールを設置	道路交通課	対策済（令和8年3月）
	2 本町通り、皮膚科クリニックと薬局の駐車場付近	交差点のそばにクリニックと薬局の駐車場出入口があり危険。	児童に危険箇所として注意喚起を行う。（出庫中の自動車がいたら止まる。）	狛江第一小学校	対策済（継続中）
	3 本町通り、コンビニエンスストアから畑の方へ渡る横断歩道	市役所方向に左折する自動車から、横断歩道を渡る児童が見えにくい時がある。交差点が鈍角、街灯・信号機の電柱・店舗ののぼり旗など視認性低下の要因が複数ある。	交差点が鈍角ということ以外に問題がないため、児童へ交通安全指導をする。（手を挙げて横断する、信号が点滅したら渡らないなど）	狛江第一小学校	対策済（継続中）
	4 岩戸北1-7 ピン缶リサイクルセンター入り口を出て右（東）へ進んだ先の丁字路	児童が多く通過する箇所だが、道路反射鏡が左側にのみ設置されているので、左右確認の為、右側にも設置されると安心。 【要望】道路反射鏡の設置	視認性が良く対策の必要なし。		
	5 ピン缶リサイクルセンター付近から岩戸北通りに出て、小田急線高架下までの道	非常に道幅が狭い為、通学時間帯の自動車の走行に危険を感じる。 【要望】スクールゾーン	（ピン缶リサイクルセンター付近から岩戸北通りまでは、私道につき対策不可） 市道（岩戸北通り）は、路側帯・グリーンベルトを塗り直す。	道路交通課	対策済（令和8年3月）
	6 岩戸北通りと小田急線高架下のふれあい側道（両側）の交差点付近の簡易横断歩道	簡易横断歩道（歩行者横断指導線）を正確に横断せず、斜め歩行する人が多い。 【要望】簡易横断歩道を正しく渡るように認識させてほしい。	児童に交通安全指導を行う。（歩行者横断指導線はまっすぐ横断する。）	狛江第一小学校	対策済（継続中）
	7 ひだまりセンター付近のふれあい側道の横断歩道の無い交差点（道路反射鏡のある丁字路と、何も無い丁字路）	「ほこみち」を自転車かなりのスピードで下ってくる。線路の高架下から自動車や自転車がスピードを出して曲がってくる。駐輪場、保育園が近いため自転車の往来が多い。歩行者からは横からの見通しが悪い。	実施可能な対策として、丁字路付近にある道路反射鏡に見通しが悪くならない程度の大きさの注意喚起看板を設置する。	道路交通課	対策済（令和8年3月）
	8 南門前の横断歩道	横断歩道を（通学路ではない道を通行するために）渡る際、カーブした道路と街路樹等で、車道の自動車が児童から見えにくい。自動車側からも距離が近づくと児童を確認しづらい。	①横断歩道脇の街路樹（低木）の高さを、少し低く刈り込む。 ②通学路を使用させるよう（又は、通学路を見直すよう）促す。	①道路交通課 ②学校教育課	①対策済（令和8年2月） ②対策済（令和7年12月）
狛江第三小学校	1 二中通り 清水塚1号古墳周辺（二中の要望と同じ場所）	自動車を確認するには道路反射鏡が足りない。設置済みの道路反射鏡は自転車や歩行者からは自動車が見えない。自動車側からも歩行者が確認しにくいのか、特に狛江駅方向から来る自動車は頻りに飛び出してくる。【要望】道路反射鏡の設置	①現状で実現可能なハード面の対策は実施済 ②歩行者横断指導線を注意して渡るよう、学校から児童に周知する。	②狛江第三小学校	①対策済（点検前） ②対策済（継続中）
	2 和泉多摩川駅に向かう、シルク多摩川マンション手前の世田谷道路横の交差点(ツクイ狛江付近)	世田谷通りから水道道路に向かう自動車が、横断中の歩行者を充分待たずに危険なスピードや距離で通過することが多い。	現状で実現可能なハード面の対策は実施済		対策済（点検前）
	3 狛江第三分団詰所西信号及び、同信号の水道道路から和泉多摩川駅側への一方通行の道路	信号側の郵便ポストを避けて、押しボタン信号機を操作する際、車道に出る児童が多く危険なため、郵便ポストか押しボタンの位置を変更できないか検討してほしい。また、一方通行の道路を自動車が速度を落とさず走行し危険なため、朝夕警察による速度違反の取り締まりをしてほしい。	①現状で可能な対策なし。（都市計画道路として拡幅し、歩道も広く整備される予定がある。） （一方通行道路に取締場所がない。） ②信号機のボタンの押し方（前に立たずに押す等）を児童に周知する。	②狛江第三小学校	②対策済（継続中）
	4 二中前、水道道路の交差点	歩道も狭く交通量が多い。	現状でできる対策はない。（都市計画道路として拡幅し、歩道も広く整備される予定がある。）		
狛江第五小学校	1 狛江市東野川4-10	路側帯、「止まれ」の路面標示が消えかけている。 【要望】塗り直し	標示の塗り直し予定箇所に挙げる。（実施時期は付近のガス管工事等の関係もあり未定）	調布警察署	対策中
	2 狛江市東野川11-34	路側帯、「止まれ」の路面標示が消えかけている。 【要望】塗り直し	標示の塗り直し予定箇所に挙げる。（実施時期は付近のガス管工事等の関係もあり未定）	調布警察署	対策中
	3 狛江市東野川11-35	路側帯、「止まれ」の路面標示が消えかけている。 【要望】塗り直し	標示の塗り直し予定箇所に挙げる。（実施時期は付近のガス管工事等の関係もあり未定）	調布警察署	対策中
	4 五小通り全般	制限速度（30km/h）を超過しているであろう車両が多いため、減速を促す対策を検討してほしい。 【要望】路面に30km/h制限を標示する、速度制限の標識を設ける、ランプ・車線分離標を設ける等	現状で実現可能なハード面の対策は実施済		対策済（点検前）
	5 狛江市岩戸北2-2（五小通り沿い）	速度標識が民家の植木に隠れており見づらい。	所有者により対策済		対策済（点検前）
	6 狛江市岩戸北2-2（五小通り沿いと一南通りが交わる歩道付近）	この交差点の四つ角には道路反射鏡がなく、東西方向に速度の速い自転車の往来が多いため、五小通りと一南通りの歩道同士の確認ができるように道路反射鏡を設置してほしい。	交差点では止まってよく見てから進むよう、児童に指導する。	狛江第五小学校	対策済（継続中）
和泉小学校	1 西河原公民館前	西河原公民館近くの交差点に、歩行者用の信号機を設置してほしい。	現状で実現可能なハード面の対策は実施済		対策済（点検前）
	2 六郷さくら通り、ガソリンスタンド周辺	ガソリンスタンド前（歩道）で、駅側から来る歩行者や自転車が自動車と接触しそうで危険。古民家園前の時差式信号が変則的（歩車分離）で、間違えて発進する自動車がよくあるので危険。	現状で実現可能なハード面の対策は実施済		対策済（点検前）
	3 伊豆美神社から松原通りに抜ける道	微妙なカーブで先が見通せない、道幅が狭く車や自転車が歩行者の近くを通るため危険。夕方は人通りが少なく、児童が怖い思いをしている。	現状で実現可能なハード面の対策は実施済		対策済（点検前）
緑野小学校	1 狛江市総合体育館交差点(コンビニエンスストア付近)	右左折車が多いので、巻き込まれないように注意が必要。	現状で実現可能なハード面の対策は実施済		対策済（点検前）
	2 狛江市和泉本町3丁目27-10 クリニック駐車場	駐車場への自動車の出入りが多い。	①現状で実現可能なハード面の対策は実施済 ②児童に危険箇所として繰り返し指導する。	②緑野小学校	①対策済（点検前） ②対策済（継続中）
	3 狛江市西野川2丁目4-15 バイオニアキッズ付近の交差点	歩道が狭く、自動車と出会い頭に衝突する可能性がある。	①現状で実現可能なハード面の対策は実施済 ②出会い頭の衝突を避けるため、道路を横切るときは一旦止まって確認するよう、児童に周知する。	②緑野小学校	①対策済（点検前） ②対策済（継続中）
狛江第二中学校	1 清水川公園出口付近の狭い道路（三小No.1と同じ場所）	見通しが悪く、交通量も多い。	現状で実現可能なハード面の対策は実施済		対策済（点検前）